



معاونت فنی و مهندسی
مدیریت مهندسی خودرو

دستورالعمل فراخوان

شماره: C19105

تاریخ: ۱۳۹۱/۰۵/۰۷

کد مدرک: ۱۴۳۳۷

عنوان فراخوان: روشن شدن چراغ چک و عدم گاز خوردن موتور

نوع خودرو: ۴۰۵ و پارس با موتور TU5

به اطلاع نمایندگان مجاز می‌رساند، در تعدادی از خودروهای ۴۰۵ و پارس با موتور TU5 تولیدی ۱۳۹۱ (لیست پیوست) احتمال روشن شدن چراغ چک و عدم گاز خوردن موتور وجود دارد که لازم است به شرح زیر شناسایی و رفع ایراد گردد.

رویه شناسایی ایراد:

۱. بعضی مواقع بصورت ناگهانی خودرو گاز نمی‌خورد و چراغ انژکتور روشن می‌شود. در صورتی که خودرو یکبار روشن و خاموش شود ایراد گاز نخوردن رفع می‌شود ولی چراغ چک روشن می‌ماند.
۲. با استفاده از دستگاه عیب‌یاب، خطای دریچه گاز رویت می‌گردد.
۳. ایراد فوق فقط در خودروهای مجهز به موتور TU5 (با گیربکس‌های دستی و اتوماتیک) که دسته سیم موتور آنها از سازنده EKS (الکترونیک خودرو شرق) و با شماره فنی‌های ۱۰۰۰۳۱۹۱ و ۱۰۰۰۳۱۹۰ میباشد بروز می‌نماید.
۴. ایراد گاز نخوردن توسط مشتری به حالت لحظه‌ای و ناپایدار گزارش می‌شود.



رویه رفع ایراد:

پس از شناسایی ایراد لازم است اقدام به تعویض دسته سیم موتور به شماره فنی‌های ۱۰۰۰۳۱۹۱ (پارس و ۴۰۵ با گیربکس دستی) و یا ۱۰۰۰۳۱۹۰ (پارس اتوماتیک) گردد. در پایان خطای ثبت شده در حافظه ECU موتور پاک گردد. **توجه ۱:** بر روی کارت داغی عبارت "تعویض بدلیل فراخوان شماره C19105" درج گردد. **توجه ۲:** مرکز هزینه شرکت **سپکو** می‌باشد.

کد اجرت	شرح اجرت
F1009	بازدید فراخوان - سیستم الکتریکال
12662	تعویض دسته سیم موتور ۴۰۵ پارس

صفحه	تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کننده	اقدام کننده
۱ از ۱	معاون فنی و مهندسی عباس محمد هاشمی امضاء:	مدیر مهندسی خودرو فرینرز زینالی امضاء:	تایید پلتفرم: معاون فنی و مهندسی امضاء:	تایید فراخوان: محمد شفیعیان امضاء:
				محمد عالمیر امضاء: